

Monsieur le conseiller régional, Monsieur le conseiller départemental, Messieurs les vice-présidents de la com com, Mesdames et Messieurs les élus, Mesdames et Messieurs,

Je voudrais tout d'abord excuser François Sauvadet, président du conseil départemental, Christophe Lucand, président de la communauté de communes de Gevrey-Chambertin, tous deux représentés par Hubert Poullot, et de Nuits St Georges, A-C Loisier, sénatrice.

Soyez les bienvenus sur ce nouvel d'aménagement à la gare de Saulon-la-Chapelle. Ce moment est riche de sens pour notre collectivité. En effet, il ne s'agit pas d'un simple ruban de bitume et d'un chemin d'accès, mais l'élément d'une démarche plus globale au service de notre territoire et au bénéfice de tous.

Aujourd'hui, il est devenu indispensable de remettre en question nos modes de déplacement, car la situation écologique nous impose de modifier nos comportements.

Utiliser le train, surtout qd nous sommes à 10 minutes du centre ville de Dijon, c'est diminuer la pollution, le bruit, le trop plein de voitures dans nos villes. A noter l'effort de la SNCF qui a augmenté les cadencements : aujourd'hui, 9 TER nous permettent d'aller sur Dijon, à partir de 6 h 45 le matin, jusqu'à 20 h le soir, et 7 dans le sens du retour. Ainsi, nous contribuons, à notre niveau, à agir en faveur de la transition énergétique et du développement durable.

Nous sommes de plus en plus à être convaincus du bienfondé de ce développement et d'utiliser les moyens de transport alternatifs. Nous ne pouvons que nous en féliciter. N'oublions pas également que Saulon était dans l'ancien Scot du dijonnais pôle de proximité, grâce à notre gare. Suite à la fusion des communautés de communes, nous dépendons maintenant du scot du pays beaunois et nous espérons fortement garder ce rôle !

Nous souhaitons nous inscrire dans ce mouvement de changement des mentalités et si nous voulons amener nos administrés à utiliser de nouveaux moyens de transport, il est indispensable de faire tout pour que cela se fasse avec le meilleur confort possible. C'est ce qui a amené les élus de l'équipe municipale, bien appuyés par certains usagers persévérants, à engager ces travaux et à remettre en état l'accès et les aménagements de notre gare. Cette opération importante a concerné comme vous avez pu le constater :

- L'aménagement de la voirie depuis le carrefour
- La réfection du parking avec des dalles alvéolées permettant l'évacuation des eaux de pluie
- La réfection également du chemin piéton, avec éclairage et main courante
- L'installation d'un abri-vélo permettant aux usagers de laisser leur véhicule en toute sécurité
- L'enfouissement des réseaux, et un éclairage amélioré le long de cette voirie.

Le coût des travaux s'élève à près de 110.000 € HT, ainsi financés :

- 5.400 € de la réserve parlementaire de la sénatrice Anne-Catherine Loisier
- 30.000 € par le Conseil Départemental au titre du PSV (programme de soutien à la voirie)
- 7.400 € toujours par le Conseil Départemental par les amendes de police
- 20.000 € par la communauté de communes.
- Et le reste à charge pour la commune, en autofinancement, la somme d'environ 47.000 €.

Merci à l'ensemble des financeurs qui nous ont permis de couvrir près de 60% de l'investissement. En ce qui concerne la communauté de communes, à noter que la décision avait été prise par notre ancienne communauté de communes et je voudrais ici saluer la position prise par les élus sur proposition de son ancien président, Hubert Poullot, considérant que la gare de Saulon bénéficiait non seulement aux saulonnais mais également aux habitants des communes limitrophes, nous permettant ainsi d'avoir un financement supplémentaire.

Je voudrais également remercier l'ensemble des entreprises qui sont intervenues sur ce chantier :

- Le cabinet Bafu pour la maîtrise d'oeuvre
- Lorin TP
- La SARL SM-TP
- La SONOFEP
- Arteck
- AMR
- Orange
- Le SICECO

Je voudrais préciser qu'une partie des travaux (désouchage, montage de l'abri vélo, installation de la rampe du cheminement piéton) a été réalisée par nos

employés communaux Jean-Roger et Nicolas, dans le cadre de travaux en régie, pour un total de près de 300 h. Toujours au niveau des employés communaux, je voudrais également remercier notre secrétaire de mairie, Marie-Paul, pour le suivi administratif du dossier, notamment sur les parties financières et subvention.

Je ne voudrais terminer sans saluer les élus qui de près ou de loin ont participé à ce projet, notamment dans l'organisation de la manifestation d'aujourd'hui et surtout l'implication de 2 d'entre eux, Gilles Gadeski et Christophe Allexant, qui ont suivi le chantier avec assiduité et ténacité. Merci à vous et merci pour tout ce que vous faites au quotidien sur notre commune !

Je conclurai en invitant chacun à délaïsser sa voiture, à enfourcher son vélo et à utiliser le train pour vous rendre en ville. Chaque changement de comportement se fait au bénéfice de la qualité de vie de tous.

Merci à vous.

Je vais maintenant laisser la parole à Hubert Poullot, conseiller départemental et vice-président de la communauté de communes de Gevrey-Chambertin et Nuits St Georges.

Je vous propose de nous rendre maintenant à la salle de la mairie pour partager ensemble le pot de l'amitié. Merci à tous pour votre présence.